

| 序号 | 项目名称                   | 建设地点                    | 建设单位         | 评价单位           | 项目概况                                            | 主要环境影响及预防或者减轻不良环境影响的对策和措施                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|------------------------|-------------------------|--------------|----------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 达州市空铁科创产业研究园（园区配套道路）工程 | 达州高新区石板街道，涉及金银村、石观村、铜宝村 | 达州国资工程建设有限公司 | 成都艺博环美环保科技有限公司 | 达州市空铁科创产业研究园（园区配套道路）工程（K0+540~K6+120），呈南北走向，北起既 | <p>施工期</p> <p>（1）生态：施工临时设施占地尽量布置用地红线内；严格控制施工区域，尽量缩小占地范围；施工结束后及时对占地区进行植被恢复，选择当地适宜植物及时恢复绿化。材料堆放场地四周建明沟，防止被暴雨径流冲入水体，影响水质；涉水作业设置施工围堰，施工范围控制在围堰内，避免对水体扰动；做好工区的水土流失防治，以尽量减少植被破坏、水土流失对水生生物的影响。</p> <p>（2）废气：施工场地配备雾炮机、洒水车等设施，施工场地进行打围，便道、拌和站等临时场地进行硬化，适时对施工现场洒水抑尘，开挖的弃土石方、产生的建筑垃圾等及时外运至弃土场处置，运输车辆（含原材料运输）采取覆盖措施；临时堆场的须采取覆盖，堆场周围设置导排水沟；水泥、沙等原材料采取封闭式堆放，禁止露天堆放；优选机械设备和优质燃油，减少燃油废气，施工期扬尘对周围环境的影响在可接受范围内。</p> <p>（3）废水：对水泥、沙等建材堆放地点设雨篷遮挡和防护围栏，厂界建排水沟、沉淀池，厂界外雨水不进入场内；各施工点设置废水沉淀池，收集施工废水处理后回用于场区抑尘。</p> <p>（4）噪声：选用先进、噪声低的设备；加强机械设备的保养维修；合理安排工期和作业时间；优化运输线路，尽量避免运输路线进入集镇等住户密集区域；合理布局施工机械位置，避免在同一地点安排大量动力机械设备；</p> |

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | <p>有国</p> <p>道</p> <p>G210</p> <p>( K0</p> <p>+540</p> <p>), 路</p> <p>线由</p> <p>北向</p> <p>南依</p> <p>次下</p> <p>穿西</p> <p>渝高</p> <p>铁和</p> <p>成南</p> <p>达万</p> <p>高铁,</p> <p>之后</p> <p>上跨</p> <p>金河</p> <p>大道、</p> | <p>预制场等场地四周修建围墙; 尽量安排在昼间生产。</p> <p>( 4 ) 固体废物: 开挖、拆除产生的弃渣尽量回填和利用, 剩余或不能利用的及时运至弃渣场集中堆放, 堆放过程应做好拦挡、排水等措施, 严禁垃圾随处倾倒; 桥梁、涵洞施工产生废水设干化场, 干化后运至弃渣场处置, 施工期固体废物对环境影响较小。</p> <p>营运期</p> <p>( 1 ) 生态: 加强对道路两侧的绿化; 定期检查植被生长情况, 对植被恢复较差的区域及时补栽或调整恢复方案, 确保植被恢复效果; 临近水体的路段, 在路线两侧醒目位置设置限速、禁止超车等警示标志, 并设置连续的防撞墩。</p> <p>( 2 ) 废气: 加强道路管理及路面养护, 减少和避免塞车现象发生; 加强道路洒水降尘及道路清扫工作, 确保路面干净、整洁; 做好道路沿线绿化工程的维护工作。</p> <p>( 3 ) 废水: 加强营运期道路管理, 保持路面清洁, 地表径流沿道路两侧的雨水沟排入附近水体, 对当地地表水和地下水水质影响不大。</p> <p>( 4 ) 噪声: 采用的路面为细粒式密级配改性沥青混凝土 AC-13C ( 掺入玄武岩纤维 ) 路面、通过居民区的路段限制鸣笛等措施; 在道路沿线种植绿化林带等措施。加强交通管理, 避免因交通拥堵而造成交通噪声增加。</p> |
|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |  |  |  |  |                                                                                                                               |                            |
|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|  |  |  |  |  | 营达<br>高速、<br>川煤<br>铁路<br>及铜<br>钵河<br>后终<br>点<br>( K6<br>+120<br>) 顺接<br>国道<br>210<br>线达<br>州市<br>过境<br>段公<br>路改<br>造段 ,<br>路线 | ( 5 ) 固体废物：加强道路清扫，其环境影响甚微。 |
|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | 全长<br><br>约<br><br>5.58K<br><br>m。<br><br>该道<br><br>路等<br><br>级为<br><br>城市<br><br>主干<br><br>路，设<br><br>计速<br><br>度为<br><br>60km<br><br>/h，其<br><br>中起<br><br>点至<br><br>营达<br><br>高速<br><br>段<br><br>( K0 |  |
|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                                   |  |
|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | <div>+540<br/>~K3+<br/>550 )<br/>采用<br/>标准<br/>路幅<br/>宽度<br/>为<br/>50m ,<br/>建设<br/>标准<br/>为双<br/>向八<br/>车道 ;<br/>营达<br/>高速<br/>至终<br/>点段<br/>( K3<br/>+550</div> |  |
|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                                               |  |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | <p>-K6+<br/>120 ) ,<br/>采用<br/>标准<br/>路幅<br/>宽度<br/>为<br/>28m ,<br/>建设<br/>标准<br/>为双<br/>向四<br/>车道 ,<br/>道路<br/>长度<br/>2.57k<br/>m。建<br/>设内<br/>容包<br/>括道</p> |  |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |  |  |                                                                                                                                       |  |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | 路路<br>基、路<br>面、桥<br>梁3座<br>共<br>503m<br>、涵洞<br>9道共<br>1008<br>m、改<br>移道<br>路14<br>处共<br>3.58k<br>m、改<br>沟<br>(渠)<br>5处、<br>改河<br>245m |  |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |  |  |  |  |                                                                    |  |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  |  |  | 以及<br>路基<br>排水、<br>交通<br>安全<br>设施、<br>管网、<br>照明、<br>绿化<br>工程<br>等。 |  |
|--|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------|--|



